

Resultaten enquête mobiliteit ABVV Dienstencheques 2026

ABVV Dienstencheques heeft een enquête gehouden bij huishoudhulpen met vragen over hun professioneel gebruik van de wagen en het effect van de steeds hoger wordende brandstofprijzen. De resultaten tonen aan dat de verplaatsingskosten voor een meerderheid van de werknemers in de sector een aanzienlijke last vormen en zwaar wegen op hun koopkracht.

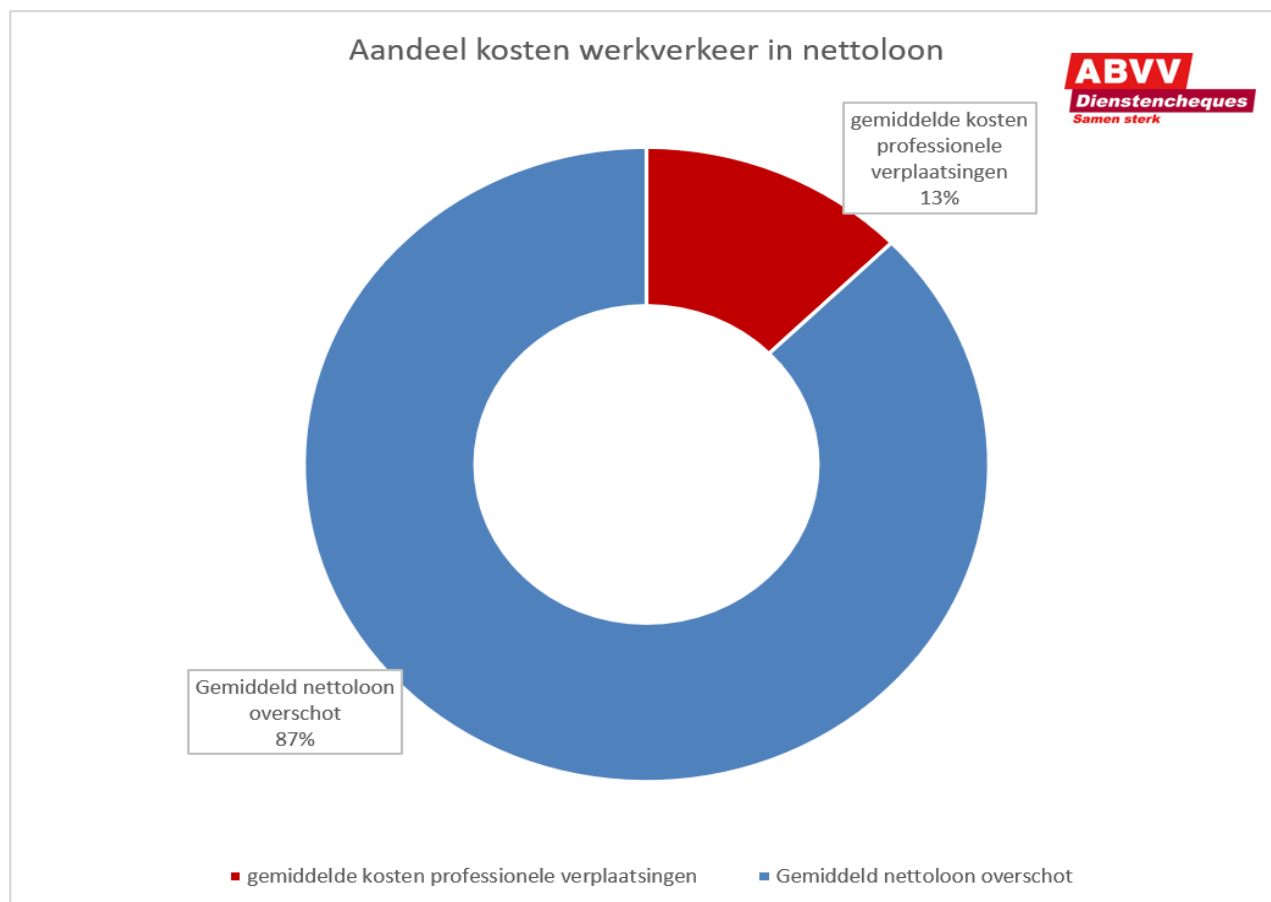
Resultaten

De enquête werd ingevuld door 2119 huishoudhulpen. 14% van hen werkt voltijds en 83% werkt meer dan 20 uur per week in de sector.

94% van de overvraagde huishoudhulpen gebruikt haar privéwagen voor professionele verplaatsingen naar klanten. Ze werken gemiddeld bij 8 klanten per week en moeten hiervoor maandelijks 603 kilometer rijden.

Gemiddeld betalen deze huishoudhulpen 198 euro per maand aan brandstof voor hun werkverplaatsingen.

Dit wil zeggen dat 13% of een achtste van het inkomen van deze werknemers naar verplaatsingen voor het werk gaat.



97% van de huishoudhulpen vindt de vergoeding voor het woon-werkverkeer onvoldoende om de werkelijke kosten van deze verplaatsingen met de auto te betalen. Zo moeten er ook nog kosten gemaakt worden voor het onderhoud, de verzekering, wegentaksen, enzoverder.



53% van de huishoudhulpen vindt dat de brandstofkosten heel zwaar doorwegen in hun inkomen met nog eens 39% die dit zwaar vinden. 92% van de huishoudhulpen vindt dus dat de brandstofkosten heel zwaar tot zwaar doorwegen op hun inkomen.



Wanneer de huishoudhulpen hun brandstof betaald hebben schiet er bij 16% van hen nooit genoeg over voor andere familiale uitgaven. Bij 35% schiet er zelden genoeg over.

Dus, schiet er bij 51% of de helft van de huishoudhulpen zelden of nooit genoeg over voor familiale uitgaven na het betalen van hun brandstof.



63% van de huishoudhulpen geeft aan minder met de auto te rijden voor privéverplaatsingen nu ze zoveel aan brandstof moeten betalen voor hun werkverkeer. 59% geeft aan dat zij zullen besparen op andere kosten. Slechts 1% krijgt een hogere mobiliteitsvergoeding van de werkgever vanwege de hoge brandstofprijzen.



53% van de huishoudhulpen overweegt om te stoppen met werken als huishoudhulp als de brandstofprijzen nog verder blijven stijgen.



Kijken we naar het gewicht dat brandstof heeft in het nettoloon van huishoudhulpen dan zien we dat dit nog zwaarder doorweegt voor deeltijdsen die minder uren werken, zij moeten immers nog steeds de hoge brandstofprijzen betalen maar verdienen minder loon.

Zo weegt de kost van brandstof tot wel 17% voor huishoudhulpen die minder dan 13 uur per week werken en 15% voor huishoudhulpen die 14-19 uur per week werken.

Huishoudhulpen werken gemiddeld 24 uur per week.

